

مُعتمد بواسطة الناتو
متوافق مع معيار STANAG 3534



نظام اضاءة مدارج المطارات مُتنقل ومُثبت على مقطورة لعمليات الانتشار الميداني



نظام اضاءة مدارج المطارات مُتنقل وقابل للانتشار السريع

مُستخدم بواسطة حلف الناتو

معتمد من قبل القوات الجوية
الأمريكية، والجيش الألماني،
وشركاء الناتو



مُحصّن

ضد للحرب الإلكترونية



3,500 متر

طول المدرج

متوافق مع مقطورة الناتو
التكتيكية القياسية



جاهزية تشغيلية
خلال 20 دقيقة



نظام تحكّم
لاسلكي



قابل للسحب



مطابق لمعايير

STANAG 4101

STANAG 4007



نظام إضاءة مدارج المطارات، ذاتي التحكم، مُدار لاسلكيًا

مزود بنظام مراقبة فردي لكل وحدة إضاءة



تحكم
لاسلكي



مراقبة فردية
لكل وحدة
إضاءة



نظام البطاريات
المزدوج

بطاريات أساسية
واحتمالية لضمان أعلى
درجات الاعتمادية



متوافق مع

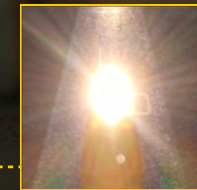
نظارات الرؤية الليلية (NVG)

نمط مزدوج: قابل للتبديل بين الطيف المرئي
والأشعة تحت الحمراء



رؤية عالية المدى

< مدى رؤية مؤكد لأكثر من
10 كم



استقلالية عالية

أكثر من 180 ساعة
تشغيل بشحنة واحدة



التكوينات المتاحة:



بداية المدرج

الإقتراب من

المدرج

حافة المدرج

متانة وفق تصنيفي IP68 / IK-10

متوافق مع الملحق 14 من
منظمة الطيران المدني الدولي



متوافق مع معيار
STANAG 3534



نظام تحكم لاسلكي آمن ضد الأعطال

يضمن استمرار التحكم في جميع سيناريوهات التشغيل، مثل التشويش، والهجمات السيبرانية، أو تعطل الأنظمة الأساسية



التحكم الاحتياطي

إذا تعذر الوصول لوحدة UR-201 أيضاً، فإن جهاز التحكم اليدوي UR-101 يقدم تشغيلاً احتياطياً سلساً دون انقطاع.

التحكم الثانوي

في حال عدم توفر نظام ALCMS، يمكن للمستخدم تشغيل نظام الإضاءة عبر وحدة التحكم UR-201.

التحكم الأساسي

تطبيق برمجي (ALCMS) مثبت على جهاز لوجي عسكري مٌقوّى، يوفر تحكّماً لاسلكياً كاملاً في نظام الإضاءة في الظروف العادية.

هيكل تحكم

متعدد الطبقات



شبكة مترابطة

< مدى تشغيل يزيد عن 10 كيلومترات

يضمن أعلى مستويات التشفير وحماية البيانات



مُقاوم للحرب الإلكترونية

مُضاد للتشويش

- مُشفّر
- وصول مقيد للمستخدمين المصرح لهم فقط

فقدان الإشارة

- هيكل تحكم لاسلكي متعدد الطبقات
- تجاوز يدوي - يعمل بدون اتصال بالشبكة

مراقبة فردية لكل وحدة إضاءة

يتم رصد أي أعطال فوراً عبر نظام المراقبة اللحظي



مقطورة تكتيكية متوافقة مع معايير الناتو

لنقل آمن، وشحن سريع،
وتخزين مضمون لمنظومة إضاءة
مدارج المطارات

مزود طاقة وشحن مباشر

- مدخل الطاقة: 230-110 فولت (VAC)
- شحن مباشر لوحدة إضاءة المدرج
- مزودة بمولدين داخليين
- بطارية داخلية للتشغيل الصامت وخارج الشبكة

قدرات ميدانية متطورة

- صارى إضاءة متكامل
- لأغراض التركيب الميداني، والصيانة، والعمليات في الإضاءة المنخفضة

محطة أرصاد جوية متنقلة

- عرض بيانات الأرصاد الجوية
- مع قراءات طقس فورية

إضاءات المقطورة

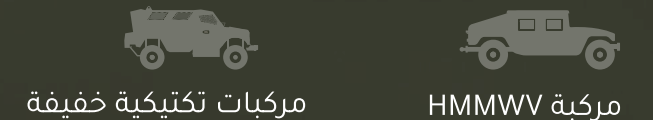
- أضواء تحذيرية وامضة
- إضاءة داخلية (أحمر وأبيض)
- إضاءة خارجية (أبيض)

نظام التحكم والمراقبة

- التحكم في نظام إضاءة المدرج AGL
- نظام ALCMS مدمج مع وحدتي UR-201 وUR-101
- تحديثات لحظية لحالة كل وحدة إضاءة

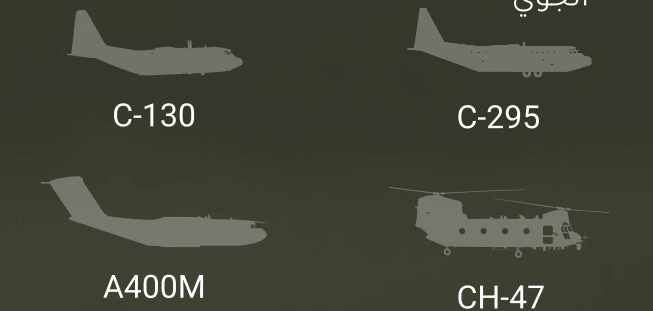
- أنظمة تحكُّم المقطورة
- أنظمة الشحن والإضاءة

قابلة للسحب البري



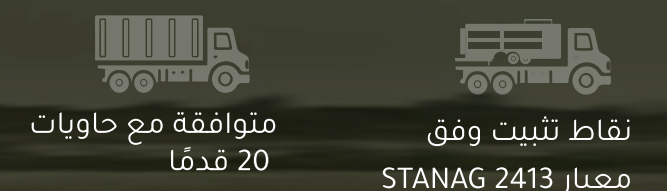
- حلقة سحب وفق معيار STANAG 4101
- موصل 12 طرف وفق معيار STANAG 4007

قابلة للنقل الجوي



- تدعم الرفع بواسطة الرافعة الشوكية أو الحمولة المعلقة

حاوية / منصة نقل



متوافقة مع حاويات
20 قدمًا

نقاط تثبيت وفق
معيار STANAG 2413

شحن مباشر

2X
مولدان
مدمجان

3,500 كجم
الوزن الإجمالي
(بكامل التجهيزات)



مُجَرَّب. موثوق. منتشر عالمياً.

مستخدم من قبل حلف الناتو والقوات الجوية الحليفة، بما في ذلك القوات الجوية الأمريكية والجيش الألماني. موثوق به في أكثر من 70 دولة لتوفير إضاءة سريعة وموثوقة لمدارج المطارات.



70+
دولة

10+
سنوات

250+
تطبيقاً ميدانياً



متوافق مع الملحق 14 من
منظمة الطيران المدني الدولي



متوافق مع معيار
STANAG 3534





تواصل معنا

office@solutions4ga.com

www.solutions4ga.com

+48 22 270 10 29

